

wg rozdzielnika

Województwo Małopolskie systematycznie prowadzi działania mające na celu usprawnienie funkcjonowania systemu publicznego transportu zbiorowego oraz podnoszenie jakości organizowanych przewozów na swoim terenie. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego określone zostały w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego przyjętym uchwałą nr LVI/908/14 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 października 2014 r. Dążąc do odpowiedniego zabezpieczenia możliwości realizacji potrzeb przewozowych mieszkańców, Województwo Małopolskie rozpoczęło prace przygotowawcze do aktualizacji istniejącego bądź opracowania nowego Planu transportowego.

Równocześnie prowadzone są prace legislacyjne nad nowelizacją ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (numer z wykazu na stronie rządowego procesu legislacyjnego: UD126). W ostatnim projekcie ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw z dnia 9.11.2018 r., wskazano, że Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego zwany dalej „planem transportowym” opracowuje jednostka samorządu terytorialnego w przypadku organizacji komunikacji miejskiej, województwo oraz minister właściwy do spraw transportu. Pozostali organizatorzy publicznego transportu zbiorowego, właściwi ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów (tj. odpowiednio: gmina, związek międzygminny, powiat, związek powiatów i związek powiatowo-gminny) określają potrzeby komunikacyjne poprzez wyznaczenie linii komunikacyjnych i częstotliwości obsługi połączeń komunikacyjnych z uwzględnieniem określenia modelu organizacji przewozów. Określenie ww. potrzeb następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego, a następnie potrzeby te przekazywane są województwu.

W związku z powyższym oraz w nawiązaniu do pisma znak: TK-I.8050.30.2018 z dnia 7.08.2018 r., Departament Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego ponownie zaprasza Państwa do włączenia się w wykonanie Kompleksowych Badań Ruchu na terenie Województwa Małopolskiego. Wyniki wspólnej realizacji projektu służyć będą zarówno samorządom gminnym, powiatowym jak i województwu. Dzięki temu, możliwe będzie ograniczenie nakładów finansowych, które musiałyby ponosić poszczególne samorządy realizując badania samodzielnie.

Przyjmując koncepcję wspólnej realizacji Kompleksowych Badań Ruchu, każda z gmin miałaby do przeprowadzenia maksymalnie do ok. 500 wywiadów ankietowych

w gospodarstwach domowych, które rejestrowałyby podróże odbywane w dzień roboczy. Liczba koniecznych do wykonania ankiet determinowana będzie liczbą mieszkańców danego obszaru. Szacunkowy koszt przeprowadzenia wspomnianej liczby ankiet, wynosi ok. 12 500 zł (ok. 25 zł/ankieta). Ostateczne koszty realizacji przedsięwzięcia możliwe będą do określenia po szczegółowym zdefiniowaniu zakresu i liczby ankiet, oraz przeprowadzeniu postępowania przetargowego.

Uzyskanie informacji o zachowaniach transportowych mieszkańców całego województwa, pomoże w określaniu potrzeb komunikacyjnych, o których mowa w ww. projekcie ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz umożliwi uszczegółowienie modelu ruchu Województwa Małopolskiego o szereg danych lokalnych.

Licząc na owocną współpracę, proszę o informację w terminie do 20.03.2019 r. czy Państwo zainteresowani przystąpieniem do realizacji opisanego projektu. Po uzyskaniu odpowiedzi od wszystkich jednostek samorządu terytorialnego planowane jest spotkanie z przedstawicielami JST, w celu uzgodnienia szczegółów dotyczących realizacji projektu.

Dyrektor Departamentu
Transportu i Komunikacji
Grzegorz Sapoń
/podpisano elektronicznie/